

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение
высшего образования
«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»
(Финансовый университет)

Высшая школа логистики

Обсуждено и одобрено
на Ученом совете институтов и школ
дополнительного профессионального
образования

Протокол № __

« __ » _____ 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по дополнительному
профессиональному образованию

_____ Е.А. Диденко

« ____ » _____ 2020 г.

ПРОГРАММА

повышения квалификации

«Современная логистика поставок нефтеналивных грузов»

Москва, 2020 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«Современная логистика поставок нефтеналивных грузов»**

Общая характеристика программы

Цель программы: формирование и совершенствование профессиональных компетенций, необходимых в области логистики поставок нефтеналивных грузов и функционирования систем нефтегазового комплекса, совершенствование навыков проектирования и организации современных технологий транспортировки.

Программа разработана с учетом профессиональных стандартов:

1. Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте» (Приказ Минтруда России от 08.09.2014 № 616н).
2. Профессиональный стандарт 40.084 «Специалист по организации сетей поставок машиностроительных организаций» (Приказ Минтруда России от 25.12.2014 № 1142н).
3. Профессиональный стандарт 40676 «Специалист по управлению цепью поставок в авиастроении» (Приказ Минтруда России от 21.12.2015 № 1055н).
4. Профессиональный стандарт 1138 «Специалист по процессному управлению» (Приказ Минтруда России от 17.04.2018 № 248н).
5. Профессиональный стандарт 19.023 «Специалист по подсчету и управлению запасами углеводородов» (Приказ Минтруда России от 12.03.2015 г. №160н).

Планируемые образовательные результаты по программе повышения квалификации:

Профессиональные компетенции:

- способность использовать навыки логистической координации и способами согласования экономических интересов, принципами взаимодействия участников и партнеров международных транспортных коридоров и логистических центров;
- способность использовать способы согласования экономических интересов, принципами взаимодействия участников и партнеров международных транспортных коридоров и логистических центров;
- готовность использовать принципы и методы анализа деятельности основных игроков на крупных международных транспортных рынках для разработки стратегии отечественных организаций, реализующих программы создания современных логистических объектов транспортной инфраструктуры.

В результате освоения программы обучающийся должен:
знать:

- принципы функционирования систем нефтегазового комплекса;
- основы проектирования и организации логистических технологий транспортировки;
- принципы внутрикорпоративного взаимодействия участников и партнеров транспортировки;
- основы деятельности глобальной транспортной системы.

уметь:

- находить решения в функционировании технологических процессов глобальной инфраструктуры международных цепей поставок;
- использовать преимущества отечественного нефтегазового комплекса в международном распределении транспортных ресурсов.

владеть:

- навыками для разработки механизмов управления функционированием и развитием технологий транспортировки нефтеналивных грузов;
- методами управления проектами и способами оценки эффективности инвестиционных проектов по развитию логистической инфраструктуры нефтегазового комплекса России и передовых зарубежных стран.

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение
высшего образования
«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»
(Финансовый университет)

Высшая школа логистики

Обсуждено и одобрено
на Ученом совете институтов и школ
дополнительного профессионального
образования
Протокол № _____
« ____ » февраля 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по дополнительному
профессиональному образованию

Е.А. Диденко
« ____ » февраля 2020 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы повышения квалификации
«Современная логистика поставок нефтеналивных грузов»

Требования к уровню поступающих на обучение	лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие высшее образование
Категория слушателей	руководители организаций и их структурных подразделений, сотрудники дирекций (служб) логистики и управления цепями поставок, отделов снабжения, транспортных и складских хозяйств
Срок обучения	34 академических часа, 1 – 1,5 месяца
Форма обучения *	очная-заочная, с использованием электронного обучения (ЭО) и дистанционных образовательных технологий (ДОТ)
Режим занятий	4 часа в день

* ЭО и ДОТ применяются для проведения онлайн лекций и практических занятий (семинаров).

№ п/п	Наименование модуля	Всего часов Трудоёмкости	В том числе				Самостоятельная работа	Форма контроля
			Аудиторные занятия [†]			Самостоятельная работа		
			Всего, часов	из них				
				Лекции	Практи- ческие занятия			
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	Тема 1. Тенденции развития запасов нефтяного сырья и логистических технологий транспортировки в цепях поставок	7	7	3	4	–	Проверка выполнения практического задания	
2.	Тема 2. Транспортные технологии доставки наливных грузов	7	7	3	4	–	Проверка выполнения практического задания	
3.	Тема 3. Развитие систем доставки основных нефтеналивных грузов	8	8	4	4	–	Проверка выполнения практического задания	
4.	Тема 4. Зарубежный опыт разработки нефтеналивных технологий транспортировки	8	8	4	4	–	Проверка выполнения практического задания	
5.	Всего:	30	30	14	16	–		
6.	Итоговая аттестация	4	4	–	4	–	Итоговый тест	
7.	Общая трудоёмкость программы	34	34	14	20	–		

Автор: Клепиков В.П., д.э.н., профессор департамента операционного менеджмента и логистики Высшей школы бизнеса НИУ «Высшая школа экономики».

Директор Высшей школы логистики

01 сентября 2020 г.

И.П. Эльяшевич

[†] С применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования
«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»
(Финансовый университет)

Календарный учебный график
программы повышения квалификации
«Современная логистика поставок нефтеналивных грузов»

Объем программы – 34 час.

Продолжительность обучения – 1-1,5 месяца

Форма обучения – очно, с применением дистанционных образовательных технологий

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей)	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	КР	СР	П	С	ПА	ИА	Всего
1.	Тема 1. Тенденции развития запасов нефтяного сырья и логистических технологий транспортировки в цепях поставок	7	–	–	–	7	–	–	–	–	–	7
2.	Тема 2. Транспортные технологии доставки наливных грузов	–	7	–	–	7	–	–	–	–	–	7
3.	Тема 3. Развитие систем доставки основных нефтеналивных грузов	–	–	8	–	8	–	–	–	–	–	8
4.	Тема 4. Зарубежный опыт разработки нефтеналивных технологий транспортировки	–	–	–	8	8	–	–	–	–	–	8
5.	Итоговая аттестация	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	4
6.	ИТОГО:	7	7	8	8	30	–	–	–	–	4	34

Директор Высшей школы логистики

01 сентября 2020 г.

И.П. Эльяшевич

Условные обозначения: КР – контактная работа; СР – самостоятельная работа; П – практика; ПА – промежуточная аттестация; С – стажировка; ИА – итоговая аттестация.

Рабочая программа учебного курса «Современная логистика поставок нефтеналивных грузов»

Содержание программы

Тема 1. Тенденции развития запасов нефтяного сырья и логистических технологий транспортировки в цепях поставок. Долевой вклад мировых нефтеносных регионов в глобальное распределение запасов нефти на Земле. Современное состояние и перспективы развития глобального производства и поставок нефти. Динамика запасов, производство нефти и значение нефтегазового комплекса для экономики России. Развитие поставок нефтяных грузов и роль нефтеналивной логистики для поставок нефти в нашей стране. Вклад различных видов транспорта в поставки нефтяных грузов по территории и за пределы России. Значение поставок нефтяных грузов трубопроводным и железнодорожным транспортом. Основные маршруты поставок отечественного и транзитного нефтяного сырья по территории РФ

Тема 2. Транспортные технологии доставки наливных грузов. Терминальные системы доставки нефти крупнейших мировых экспортеров. Основные проекты транспортной системы доставки наливных российских грузов. Состояние развития и перспективы использования современных логистических технологий в нефтегазовом комплексе на Дальнем Востоке. Этапы освоения и развития МТК Северный морской путь (СМП). Особенности перевалки наливных грузов в российских портовых терминалах. Развитие потенциала российского перевалочного комплекса на Балтике. Проблемы Каспийского региона и нефтепроводные транспортные системы транспортировки каспийской нефти.

Тема 3. Динамика развития систем доставки основных нефтеналивных грузов. Значение трубопроводной системы Транснефти для внутренних и внешних поставок нефтеналивных грузов. Особенности поставок различных сортов нефти при поставках от производства к потребителям. Развитие системы экспортной транспортировки российских углеводородов. Современные трубопроводные проекты транспортировки российской нефти. Влияние нефтяной логистики на состояние окружающей среды

Тема 4. Современное состояние и перспективы развития нефтегазовой логистики в крупнейших экономических. Формирование и развитие мирового танкерного флота. Логистическая инфраструктура нефтегазового комплекса Саудовской Аравии. Развитие региональной нефтяной транспортно-логистической системы Китая и Индии. Особенности развития инфраструктуры поставок наливных грузов США.

Содержание семинаров, практических занятий

№ темы	Наименование темы, по которой предусмотрено занятие семинарского типа	Формы и методы проведения
1	Тенденции развития запасов нефтяного сырья и логистических технологий транспортировки в цепях поставок	Устный опрос, выполнение практических заданий, обмен опытом

2	Транспортные технологии доставки наливных грузов	Устный опрос, выполнение практических заданий, обмен опытом
3	Развитие систем доставки основных нефтеналивных грузов	Устный опрос, выполнение практических заданий, обмен опытом
4	Зарубежный опыт разработки нефтеналивных технологий транспортировки	Устный опрос, выполнение практических заданий, обмен опытом

ЛИТЕРАТУРА

Основная литература:

1. Герами В.Д., Колик А.В. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики. Учебник и практикум / В.Д. Герами, А.В. Колик. – М., Юрайт, 2017.
2. Прокофьева Т.А., Сергеев В.И. Логистические центры в транспортной системе России. – М.: Экономическая газета, 2012. – 524с.

Дополнительная литература:

1. Логистика автомобильного транспорта: Учебное пособие / В.С. Лукинский, В.И. Бережной, Е.В. Бережная, Е.И. Зайцев, И.А. Цвиринько. – М.: Финансы и статистика, 2004. – 368с.
2. Логистика в примерах и задачах: Учебное пособие / В.С. Лукинский, В.И. Бережной, Е.В. Бережная и др. – М.: Финансы и статистика, 2007. -288с.
3. Сергеев В.И., Стерлигова А.Н., Дыбская В.В., Зайцев Е.И. Корпоративная логистика: 300 ответов на вопросы профессионалов / Под общ. ред.: В.И. Сергеев; науч. ред.: В.И. Сергеев. М.: ИНФРА-М, 2018.
4. Логистика складирования: учебник / В.В. Дыбская – М.: ИНФРА-М, 2017. – 559 с. – (Высшее образование: Бакалавриат).
5. Дыбская В.В., Сергеев В.И. Логистика в 2-х частях: Учебник для бакалавриата и магистратуры. – М.: Юрайт, 2016. – ч.1 – 317с., ч. 2 – 341с.
6. Дыбская В.В., Зайцев Е.И., Сергеев В.И., Стерлигова А.Н. Логистика. Интеграция и оптимизация логистических бизнес-процессов в цепях поставок: Учебник для МВА / Под общ. ред. проф. В.И. Сергеева. – М.: Эксмо, 2014. – 944 с.

Интернет-ресурсы:

1. www.consultant.ru Справочная правовая система КонсультантПлюс».
2. <http://base.garant.ru/> Справочная правовая система «Гарант».
3. <http://www.lscm.ru/> Сайт журнала «Логистика и управление цепями поставок».
4. <http://www.logistika-prim.ru/> Сайт журнала «Логистика».
5. <https://grebennikon.ru/journal-17.html> Сайт журнала «Логистика сегодня».
6. <http://www.risk-online.ru/> Сайт журнала «РИСК».

Организационно-педагогические условия реализации программы повышения квалификации «Современная логистика поставок нефтеналивных грузов»

Применяемые образовательные технологии, формы и методы обучения, в том числе интерактивные

Программа осваивается с помощью электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (ЭО и ДОТ), которые применяются для проведения онлайн (дистанционных) лекций и практических занятий (семинаров). Программа предполагает изучение 4 тем, в форме лекций в дистанционном формате, а также практические занятия (семинары).

Образовательная программа рассчитана на 34 академических часа обучения и включает перечень тем, виды занятий, предназначенные для приобретения слушателями знаний, умений и навыков, необходимых для решения поставленных целей и задач.

В процессе преподавания программы повышения квалификации используются лекционные и практические занятия. Лекции проводятся по теоретическим и практическим вопросам курса. При проведении лекционных занятий используются компьютерные и мультимедийные средства обучения. В процессе проведения лекций преподаватель в интерактивной форме отвечает на вопросы слушателей. На практических занятиях (семинарах) слушатели выполняют расчётные задания и решают кейсы.

Продолжительность занятий в течении одного учебного дня – не более 4 академических часов.

В процессе обучения слушатели получают доступ к Системе дистанционного обучения Финансового университета, через которую обеспечиваются необходимыми для эффективного прохождения обучения учебно-методическими материалами и информационными ресурсами в объеме изучаемого курса, которые объединены в учебно-методический комплекс. Материалы учебно-методического комплекса доводятся до всех слушателей курса.

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса

Программа изучается с применением дистанционных образовательных технологий. Через Систему дистанционного обучения Финансового университета слушателю предоставляется доступ к видео лекциям.

Материально-техническое обеспечение

Реализация образовательной программы предполагает наличие учебного кабинета, оборудованного выходом в интернет, монитором мультимедийным проектором и проекционным экраном, доской.

Кадровое обеспечение образовательного процесса

В реализации программы принимают участие ведущие преподаватели Финансового университета, других ВУЗов и образовательных организаций. Программа может быть реализована с применением сетевых форм взаимодействия с другими вузами, привлечением их научно-педагогических работников.

Описание системы оценки качества освоения программы

Контроль результатов освоения программы повышения квалификации слушателями осуществляется в ходе текущего контроля и итоговой аттестации.

Текущий контроль проводится в процессе проведения практических занятий, в виде проверки заданий, которые выполняют слушатели программы. Критериями оценивания результатов является правильность ответов по выполненным слушателями заданиям, выданным преподавателем.

Итоговая аттестация имеет целью определить сформированность профессиональных компетенций. При проведении итоговой аттестации с целью идентификации личности обучающегося применяется процедура прокторинга с применением приложения «Экзамус». Итоговая аттестация проводится в форме теста, который включает тестовые (закрытые) и открытые вопросы (творческие задания).

Слушателю предлагается решить тестовые задания (20 тестовых вопросов по всем темам программы), в течении одного академического часа. Оценка выставляется по системе «зачтено» / «не зачтено». Для успешного прохождения итоговой аттестации количество правильных ответов должно быть не меньше 65%.

Пример тестового вопроса для итоговой аттестации:

Какой вид транспорта является наиболее эффективным с точки зрения удельных затрат на перевозку грузов?

- а). автомобильный;
- б). железнодорожный;
- в). внутренний водный;
- г). морской;
- д). авиационный.

Программа обсуждена и одобрена на заседании Учебно-методического совета _____ «__» _____ 2020 г., протокол №__.

Директор Высшей школы логистики



И.П. Эльяшевич

01 сентября 2020 г.