

АННОТАЦИЯ

Программа повышения квалификации «Управление проектами государственно-частного партнерства в регионах Российской Федерации» (далее- Программа) рассчитана на 44 часа. Обучение проходит в очной форме. Отличительной чертой программы является практико-ориентированный подход к обучению.

Программа обучения состоит из ряда тематических модулей и предполагает рассмотрение текущего состояния и тенденций развития ГЧП, нормативно-правовой базы ГЧП в России, изучение отраслевых особенностей концессионных проектов и проектов ГЧП и новых инструментов привлечения инвестиций, этапов подготовки и реализации проектов ГЧП от инициирования до финансового закрытия. Программа обучения предполагает решение практических задач, рассмотрение конкретных примеров (кейсов) из реальной инвестиционной практики, проведение деловых игр и мастер-классов преподавателей-практиков. В подготовке учебных материалов, проведении занятий и мастер-классов участвуют представители ключевых подразделений Государственной компании «Российские автомобильные дороги», ВЭБ.РФ, федеральных и региональных органов исполнительной власти, банков, юридических фирм, консалтинговых компаний и др. Программа также выступает в качестве дискуссионной площадки для обсуждения актуальных вопросов и трендов развития ГЧП в России.

Программа рассчитана на представителей федеральных и региональных органов исполнительной власти Российской Федерации, органов местного самоуправления, государственных и муниципальных предприятий, федеральных и региональных институтов развития, финансовых организаций и представителей бизнес-сообщества, участвующих в процессе подготовки и реализации проектов ГЧП.

По Программе прошли обучение более 626 руководителей и специалистов региональных органов исполнительной власти, институтов развития и частных компаний, участвующих в процессе подготовки и реализации проектов ГЧП из 70 субъектов Российской Федерации. По оценкам участников Программы, полученная в ходе обучения информация, а также новые коммуникации оказали положительное влияние на применение современных инструментов развития инфраструктуры в условиях бюджетных ограничений.